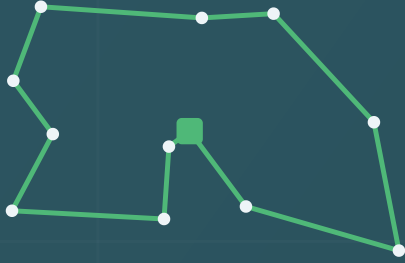


مع لفة — الترتيب الأمثل



نفس النقاط، نفس الشاحنات — يوم أقصر

اليوم — الترتيب اليومي



تعرجات، وعودة على الطريق، وساعات إضافية

لفة · تحسين مسارات الأساطيل

الأسطول نفسه. السائقون أنفسهم. انخفاض 5-20% في كل ما عدا ذلك.

لفة هي حزمة «أفضل» لتحسين عمليات التوصيل: منصّة ويب لغرفة التشغيل، وتطبيق جوال للسائق، وواجهة برمجية للأنظمة التي تستخدمونها أصلاً. محرك تحسين واحد خلف الثلاثة جميعًا.

الواجهة ٠٣

واجهة API

نقطة وصول واحدة إلى أنظمة
TMS / ERP / WMS

الواجهة ٠٢

تطبيق الجوال

أدخل النقاط واحصل على ملاحه خطوة
بخطوة

الواجهة ٠١

منصّة الويب

تخطيط ومقارنة وتوزيع أساطيل
كاملة

5-20%

انبعاثات CO₂ أقل لنفس الشاحنات

5-20%

وقود أقل في كل جولة توصيل

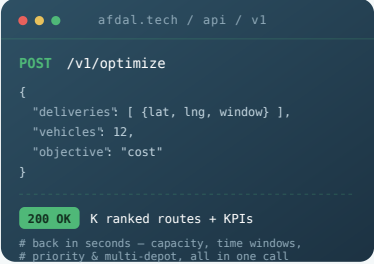
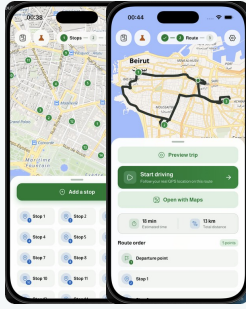
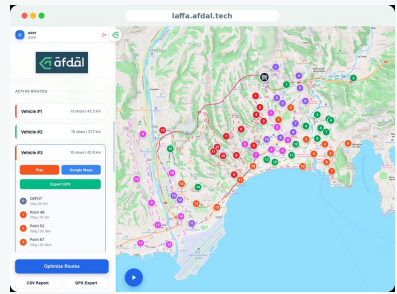
5-20%

ساعات عمل أقل على الطريق

عملاء في

محرك واحد. ثلاث واجهات.

كل من يشارك في عملية التوصيل يحصل على الأداة المناسبة له — وجميعها مدعومة بمحرك التحسين نفسه. فتكون الخطة على شاشة غرفة التشغيل هي المسار ذاته في يد السائق.

واجهة API	تطبيق لفة	منصة الويب
مباشر  لغريق تقنية المعلومات ● نقطة وصول واحدة — <code>POST /v1/optimize</code> تعيد مسارات مرتبة ومؤشرات أداء في ثواني ● تتكامل مع أنظمتكم: TMS أو ERP أو WMS. دون ترحيل ودون استبدال المحرك نفسه المستخدم في المنصة، جاهز للإنتاج ومُباع فعلياً لأحد العملاء	مباشر  للسائق ● إدخال النقاط في ثواني — عنوان مكتوب، أو دُبوس على الخريطة، أو موقع Google، أو موقع يرسله العميل عبر واتساب ● تحسين المسار ثم القيادة خطوة بخطوة، دون الحاجة إلى منسق بالعبية والإنجليزية والفرنسية، على هاتف السائق نفسه — دون أجهزة جديدة	مباشر  لعرفة التشغيل ● تخطيط متعدد المركبات والنقاط مع قيود السعة والنوافذ الزمنية والأولويات وتعقد المستودعات ● مستكشف المفاضلات — عدة خطط قوية للاختيار بينها، لا إجابة واحدة جامدة ● خريطة حية وإعادة تشغيل للمسار، وتصدير CSV و GPX، وتحويل بقررة إلى خرائط Google

ما الذي يتغيّر في الشهر الأول

لا شيء يتغيّر في أسطولكم. ما يتغيّر هو ترتيب القيادة — وهذا التغيير وحده يحرك كل رقم تشغيلي تتابعونه.

ساعات +

طاقة إضافية متاحة
لمزيد من التوصيلات

-5-20%

انبعاثات
CO₂

-5-20%

الوقود
وتكلفة التشغيل

-5-20%

الكيلومترات
المقطوعة

-5-20%

ساعات العمل
على الطريق

مقاسة على عمليات عملاء فعلية: تحسّن 19% في الكفاءة وانخفاض 14% في التكلفة. والنطاق مادي — فالمكسب يعتمد على مقدار الهدر في الخطة اليدوية الحالية. الجولات الضيقة المتكررة تقترب من 5%، أمّا كثرة النقاط والمركبات أو تقلب الطلب فتقترب من 20%.

السعودية

مشغّلو خدمات لوجستية في
أحد أسرع أسواق الخليج تحوّل
رقمياً

تونس

شركات توزيع وتوصيل الميل
الأخير تدير جولات يومية
متعددة المركبات

لبنان

أساطيل توصيل وتوزيع، على
نموذج سرعات شوارع مبني على
أكثر من 6 ملايين استعلام مسار

نعمل بالفعل مع عملاء في

لا تكتفي بتحسين المسارات.

النسب المئوية هي ما يلفت انتباه المدير. أما هذه القدرات الخمس فهي ما يجعل فرق التشغيل تواصل استخدام لفة بعد الشهر الأول.

١ تقدير أوقات التسليم وترتيب الطلبات

كل نقطة تحصل على وقت وصول واقعي، وكل جولة تحصل على ترتيب يمكن الدفاع عنه. تُحمّل الشاحنات بالترتيب الذي ستمُزّغ به، ويستطيع فريق خدمة العملاء أن يخبر العميل بموعد وصول السائق فعليًا — لا «في وقت ما اليوم».

تحميل أنظم · اتصالات أقل من نوع «أين طلي؟» · تتبّع حقيقي للعميل

٢ مرونة أعلى: أي سائق يستطيع تنفيذ أي جولة

المسار موجود في الخطة، لا في ذهن سائق واحد. السائق البديل — أو موظف جديد لم يعمل في المنطقة من قبل — يتبّع الترتيب الأمثل نفسه خطوة بخطوة. فتتوقّف الإجازات والغياب ودوران الموظفين عن كونها أزمات تشغيلية.

خبرة المنطقة لم تعد نقطة فشل وحيدة

٣ تحليلات وسيناريوهات «ماذا لو»

انقل مستودعًا وشاهد التكلفة قبل توقيع عقد الإيجار. حاكّ جداول إجازات السائقين، ونوافذ صيانة الشاحنات، وذروة موسمية، ومنطقة عميل جديدة، أو مركبة خارج الخدمة — وיעيد المحرك التخطيط والتسعير لكل سيناريو خلال دقائق.

مواقع المستودعات · تخطيط الإجازات · نوافذ الصيانة · حجم الأسطول

٤ تسعير مبني على تكلفتكم الحقيقية

لأي طلب تعرفون، قبل تقديم العرض، كم سائقًا وكم كيلومترًا يلزم لتبليته. يتحوّل التسعير من تخمين إلى حساب — وتدخّلون التفاوض برقم يمكنكم الدفاع عنه بنذًا بنذًا.

اعرف تكلفتك الحقيقية قبل أن تسعّر — وأثبتها على طاولة التفاوض

٥ تتبّع كامل لمواردكم

الكيلومترات لكل مركبة، والساعات لكل سائق، والوقود المستهلك، وانبعاثات CO₂، وعدد النقاط المخدومة — مسجلة لكل مسار وقابلة للتصدير. التصدير نفسه يجيب عن سؤال العميل عن مستوى الخدمة، وسؤال الإدارة المالية عن التكلفة، وتقرير الاستدامة.

تصدير واحد · ثلاث جهات · دون إعادة بناء الجداول يدويًا

لماذا تستحق هذه الخطة الثقة

لفة ليست قالبًا جاهزًا ولا قاعدة تقريبية، بل محرك تحسين بمستوى بحثي، مغلف بأدوات يستطيع فريق التشغيل استخدامها فعليًا.

قيود حقيقية

السعة والنوافذ الزمنية والأولويات وتعدّد المستودعات ومنوبات السائقين — نمذجة لا متجاهلة

محاكاة قبل الالتزام

توأم رقمي يختبر كل خطة مرشحة أمام اليوم الذي يحدث فعليًا

اختيار لا حكم

عذة خطط قويّة مرتبة جنبًا إلى جنب، لتختاروا المفاضلة التي تناسبكم

الأسئلة الأربعة التي تُطرح علينا دائماً.

الاعتراضات الوجيهة تستحق إجابات صادقة. هذه إجاباتنا.

س «سائقونا يعرفون المنطقة والطرق أفضل من أي برنامج.»

ج على الأرجح نعم — ولقّة تستفيد من هذه المعرفة بدل أن تستبدلها. لكن معرفة الشبكة شيء، ومعرفة الترتيب الأمثل لزيارتها شيء آخر فمع 15 نقطة فقط يوجد من الترتيبات الممكنة أكثر مما مضى من الثواني على عمر الكون، ولا يستطيع أي إنسان — مهما بلغت خبرته — فحصها كلها. المحرك يستطيع. وهناك جواب ثانٍ أبسط من الأول: هذا السائق سيمرض يوقاً، أو يسافر في إجازة، أو يترك العمل — وتذهب المعرفة معه.

س «ليست لدينا البيانات اللازمة لهذا.»

ج لا تحتاجون إلى مشروع بيانات لتبدأوا. التطبيق يستقبل النقاط بالطريقة التي تصلكم بها أصلاً: عنوان يُكتب يدوياً، أو دَبّوس على الخريطة، أو موقع Google، أو الموقع الذي يرسله العميل عبر واتساب — يُسقط مباشرة داخل التطبيق. دون تصدير من نظام TMS، ودون قاعدة بيانات نظيفة، ودون طلب لفريق تقنية المعلومات. أمّا التكامل عبر واجهة API فيأتي لاحقاً، إن أردتم ومتى أردتم.

س «لدينا موسم ذروة أو فعالية كبيرة قادمة — الوقت غير مناسب.»

ج الذروة تحديداً هي حيث يخسر التخطيط اليدوي أكثر ما يخسر: نقاط أكثر، ومركبات أكثر، وضغط أعلى، ووقت أقل للتفكير. أدخلوا الأحمال الإضافية ودعوا المحرك يخطط الجولات الإضافية قبل حلول اليوم — قارنوا سيناريوهين أو ثلاثة خلال بعد ظهر واحد بدل الارتجال في السادسة صباحاً. والعملاء الذين يبدأون قبل الذروة يحققون خلالها أكبر مكسب أسبوعي لديهم.

س «هل تستخدمون بيانات حركة مرور لحظية؟»

ج نعم ولا — والإجابة الصادقة هي الأنفع هنا. بيانات الحركة اللحظية تصف الطريق الآن: أمّا جولة تبدأ الساعة 07:00 وتنتهي الساعة 14:00 فلن تُقاد في «الآن». لذلك بنينا ما يناسب يوم عمل كامل: نموذج تاريخي لسرعات الشوارع. ففي لبنان وحده، تمنحنا قاعدة بيانات منقاة تضم أكثر من 6 ملايين استعلام مسار سرعة تقديرية لكل شارع في كل وقت من اليوم — أدقّ بكثير من الحدود القصوى المعلنة، ومطابقة لطريقة قيادة سائقيكم فعلياً.

اطلبوا من ممثّل «أفضل» تجربة تشغيلية على بيانات أسبوع واحد من عمليات التوصيل لديكم. سترون أرقامكم أنتم، لا أرقامنا.

البريد الإلكتروني

ali_z_1@outlook.com

الهاتف

00 33 783 71 94 27

المنصة

laffa.afdal.tech

د. علي الزعبي

المؤسس والرئيس التنفيذي



دكتوراه في التحسين والأنظمة المعقدة من معهد Inria. خبرة في النشر

الصناعي لدى RTE، وحلول تحسين سحابية لسلاسل الإمداد لدى DCBrain.

وُجدت «أفضل» لسدّ الفجوة بين أحدث أبحاث التحسين وما تستخدمه الصناعة فعلياً.